

本誌 300 号の付録データ CD「機関車表」国鉄編 I 蒸気機関車の部におきまして、D51500～D511116 の部分で「ソビエト連邦（樺太線）納入分」と「連合軍（韓国駐留米軍）納入分」のデータが一部欠落しておりました。以下、外国納入分のデータのみ、訂正版を掲載いたします。

### ソビエト連邦（樺太線）納入分 -----

番号	製造所 = 製番	製造日	種別
D51-1	日本車輛名古屋工場 =1512	1949-02-19	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-02-19 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-1 → 保存；新潟県柏崎市「柏崎駅前」；D51-1		
D51-2	日本車輛名古屋工場 =1513	1949-02-20	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-02-20 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-2		
D51-3	日本車輛名古屋工場 =1514	1949-03-18	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-03-18 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-3		
D51-4	日本車輛名古屋工場 =1515	1949-03-18	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-03-18 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-4		
D51-5	日本車輛名古屋工場 =1516	1949-04-02	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-04-02 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-5		
D51-6	日本車輛名古屋工場 =1517	1949-04-02	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-04-02 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-6		
D51-7	日本車輛名古屋工場 =1518	1949-04-03	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-04-03 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-7		
D51-8	川崎重工兵庫工場 =3170	1949-02-16	S78t1D1T (1067)
	車歴；1949-00-00 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-8（主台枠 D52 用を使用）		
D51-9	川崎重工兵庫工場 =3171	1949-02-17	S78t1D1T (1067)
	車歴；1949-00-00 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-9（主台枠 D52 用を使用）		
D51-10	川崎重工兵庫工場 =3172	1949-00-00	S78t1D1T (1067)
	車歴；1949-00-00 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-10（主台枠 D52 用を使用）		
D51-11	川崎重工兵庫工場 =3173	1949-00-00	S78t1D1T (1067)
	車歴；1949-00-00 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-11（主台枠 D52 用を使用）		
D51-12	川崎重工兵庫工場 =3174	1949-00-00	S78t1D1T (1067)
	車歴；1949-00-00 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-12（主台枠 D52 用を使用）		
D51-13	川崎重工兵庫工場 =3175	1949-00-00	S78t1D1T (1067)
	車歴；1949-00-00 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-13（主台枠 D52 用を使用）		
D51-14	川崎重工兵庫工場 =3176	1949-00-00	S78t1D1T (1067)
	車歴；1949-00-00 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-14（主台枠 D52 用を使用）		
D51-15	日立製作所笠戸工場 =2032	1949-01-20	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-01-20 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-15		
D51-16	日立製作所笠戸工場 =2033	1949-01-28	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-01-28 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-16		
D51-17	日立製作所笠戸工場 =2034	1949-02-14	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-02-14 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-17		
D51-18	日立製作所笠戸工場 =2035	1949-02-20	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-02-20 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-18		
D51-19	日立製作所笠戸工場 =2036	1949-02-25	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-02-25 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-19		
D51-20	日立製作所笠戸工場 =2037	1949-03-05	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-03-05 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-20		
D51-21	汽車製造大阪工場 =2576	1949-03-07	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-03-07 製造 → 納入；鉱工品貿易公団 = ソ連国鉄樺太線；D51-21		

D51-22	汽車製造大阪工場 =2577	1949-03-07	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-03-07 製造 → 納入；鉱工品貿易公団 = ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-22		
D51-23	汽車製造大阪工場 =2578	1949-03-28	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-03-28 製造 → 納入；鉱工品貿易公団 = ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-23 → 保存；北海道平取町「振内鉄道記念館」；D51-23		
D51-24	汽車製造大阪工場 =2579	1949-03-28	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-03-28 製造 → 納入；鉱工品貿易公団 = ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-24		
D51-25	汽車製造大阪工場 =2580	1949-04-13	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-04-13 製造 → 納入；鉱工品貿易公団 = ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-25 → 保存；北海道鷗川町「小川組駐車場」；D51-25		
D51-26	三菱重工業三原工場 =665	1949-02-23	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-02-23 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-26 → 保存；北海道鷗川町「小川組駐車場」；D51-26		
D51-27	三菱重工業三原工場 =666	1949-03-21	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-03-21 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-27 → 保存；北海道別海町「鉄道記念館」；D51-27		
D51-28	三菱重工業三原工場 =667	1949-03-21	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-03-21 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-28		
D51-29	三菱重工業三原工場 =668	1949-03-21	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-03-21 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-29		
D51-30	三菱重工業三原工場 =669	1949-04-23	S77t1D1T (1067)
	車歴；1949-04-23 製造 → 納入；ソビエト連邦国鉄樺太線；D51-30		

連合国軍（韓国駐留米軍）納入分 -----

番号	製造所 = 製番	製造日	種別
D51-101	三菱重工業三原工場 =705	1950-09-13	S77.70t1D1T (1435)
	車歴；1950-09-13 製造 → 納入；FSS=United Nations Relief & Rehabilitation Association (UNNRA= 米陸軍)；D51-101 (日本国鉄 D51 型を G1435 に改軌設計し朝鮮国内使用) → 移管；韓国国鉄；ミカナ 1		
D51-102	三菱重工業三原工場 =706	1950-09-13	S77.70t1D1T (1435)
	車歴；1950-09-13 製造 → 納入；FSS=United Nations Relief & Rehabilitation Association (UNNRA= 米陸軍)；D51-102 (日本国鉄 D51 型を G1435 に改軌設計し朝鮮国内使用) → 移管；韓国国鉄；ミカナ 2		